

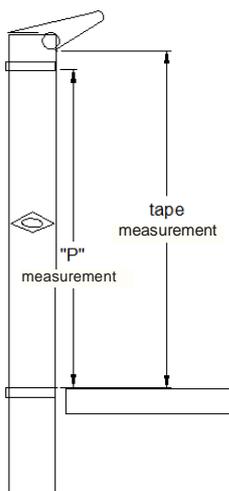
# Manual de Instalação do Batten Car

## Ferramentas necessários:

- 1) Pano de limpeza
  - 2) Lima redonda
  - 3) Lima chata
  - 4) Alicate
  - 5) Grampo
  - 6) Fita isolante
  - 7) Fita métrica
  - 8) Serra
  - 9) Parafusadeira
- Chave Allen de acordo com os parafusos.

Para os Slugs usar somente parafusos com rosca 5mm.

Para a instalação com o mastro no lugar o trabalho inicial é realizado no convés, no entanto, para a fixação definitiva dos trilhos você deve subir no mastro. Use equipamento correto de segurança e uma pessoa especializada na montagem para lhe ajudar. Este manual fornece as informações técnicas sobre como instalar o sistema de batten car. Estas informações são especificamente para instaladores especializados ou usuários experientes. A instalação por pessoal que não seja especialista pode causar ferimentos aos usuários e às pessoas próximas, bem como possíveis danos à propriedade. Se você não entender as instruções, entre em contato com a Nautos ou nossos distribuidores. **O instalador deve ter formação adequada para utilizar este produto. A Nautos não se responsabiliza por danos ou prejuízos causados pela não observância dos requisitos e instruções de segurança contidos neste manual.**



**Fig. 1**

Se não tiver estas informações você terá que medir a distância a partir da parte inferior da roldana da adriça da grande até a parte superior da retranca. (fig. 1)

**ATENÇÃO:** se você medir conforme mostra a figura 1 você não precisa adicionar os 120mm extras mencionados anteriormente.

Certifique-se de sua medição para evitar os custos adicionais com possíveis erros e solicite um pedaço extra de trilho.

Se o mastro estiver no solo, você pode verificar o comprimento correto do trilho, posicionando todos os componentes sobre o mastro e os mantenham fixos com uma fita adesiva ou isolante (fig. 2).



**Fig. 2**

A Nautos fornece trilhos de 2 metros de comprimento e você pode solicitar partes menores para completar o comprimento desejado.

### **Colocação dos slugs:**

Os slugs Nautos são únicos e de simples montagem. Quando solicitar os slugs escolha entre os diferentes tipos, de acordo com o seu mastro.

Verifique se os slugs solicitados encaixam corretamente na calha do mastro, se estiverem corretos, comece montando conforme mostra a figura 3.



### **A ordem correta por cor:**

Inicialmente um de cor **laranja** (corte a parte macho do slug fig. 5 e fig. 6) seguido de um **preto**, na sequencia **dois laranjas** e mais **um preto**. Continue alternando **dois laranjas e um preto**. Finalize com um laranja imediatamente após um preto (fig. 4). O comprimento máximo da tira de slugs deve ter 600 mm (18 unidades).

**Fig. 3**



**Fig. 4**



**Fig. 5**



**Fig. 6**

**ATENÇÃO:** cada nova peça que você coloca no mastro, deve-se cortar fora a parte macho do slug de cor laranja para garantir a correta fixação das peças recém montado (fig. 5 e 6).

## AVISO IMPORTANTE:

Cada tira de slugs não deve exceder a (600mm).

**Cada tira de slugs deve começar com um de cor laranja (com a parte macho cortada fora), logo após um preto e finalize com um preto seguido de um laranja (fig. 4).**

Deslize a tira de slugs para dentro do mastro através da abertura na canaleta da vela. O slug de cor laranja com a parte "macho" cortada fora é o primeiro a entrar na canaleta do mastro (fig. 3).

Se a abertura da calha é muito pequena para conectar a tira de slugs, você pode colocar cada um individualmente na abertura, mas você deverá conecta-los (macho e fêmea) ou será impossível de ser parafusado no final do trilho.

Utilizando um parafuso de cabeça escareada (M5 x 25mm para pequenos slugs ou M6 x 35mm para slugs grandes), aperte firmemente no último slug preto. Coloque no lugar a último parafuso, mas não aperte até o final, usando um cabo faça uma laçada e engate na ponta do parafuso e puxe até o topo. Uma vez que a tira de slugs está no lugar, agite a adriça para afastá-la do parafuso e use a linha de recuperação para puxar a adriça de volta para baixo. A fricção vai manter a tira de slugs no lugar depois de retirada a adriça.

Uma vez que tenhas completado a calha de slugs desde o topo do maestro até a abertura (inferior). Você deve continuar colocando os slugs da abertura para baixo.

**ATENÇÃO:** os últimos 5 slugs na parte inferior deverão ser todos de cor preta (fig. 7)



**Fig. 7**

**É VITAL QUE VOCÊ SIGA A ORDEM CORRETA DAS CORES DOS SLUGS OU SERÁ IMPOSSÍVEL FIXAR O TRILHO.**

## **Fixando o trilho:**

O final do trilho (fig. 8) vem um pino de stop montado, assim como os batten cars. Se os carros não estiverem montados, fixe o trilho e então coloque os carros. Você verá que o trilho tem dois furos adicionais na base e os demais furos são a cada 33mm. É por isso que você precisa um bloco extra de slugs no final da fila. Comece fixando o final do trilho e dê espaço suficiente para não interferir com o garlindéu.



**Fig. 8**

Comece colocando o parafuso com a mão, depois de encaixar alguns fios de rosca, use chave 0u máquina para apertar o parafuso.

Use trava química e comece a apertar os parafusos. Os slugs manterão os furos nas distâncias corretas e cada slug preto contém uma porca, você apenas deverá pôr o trilho sobre o mastro e todas as porcas estarão no lugar correto.

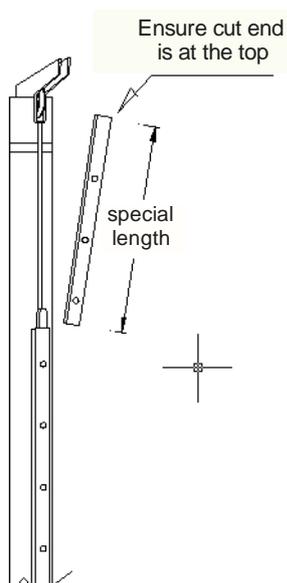
Cada trilho deverá ter no seu final um conector de nylon a ser instalado para alinhar a emenda (fig. 9).

**Fig. 9**



Inserir o conector de nylon somente após ter fixado o último parafuso no trilho, isso garante que o conector ficou no lugar correto, e não será empurrado para dentro do trilho.

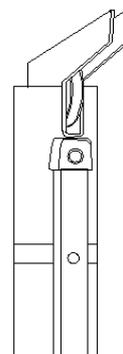
Coloque o próximo trilho encaixando no conector e fixe o trilho no mastro, repita o processo até fixar o penúltimo trilho.



**Fig. 10**

**Após fixar o penúltimo trilho no topo do mastro você precisará cortar o último trilho no comprimento necessário para fechar o comprimento total necessário.**

Recomendamos que você meça a parte superior do mastro com uma fita métrica ou colocar o trilho contra o mastro e marque o ponto para cortar. O trilho deve ser comprido o suficiente para terminar abaixo da roldana da adriça (fig. 11).



**Fig. 11**



**Fig. 13**

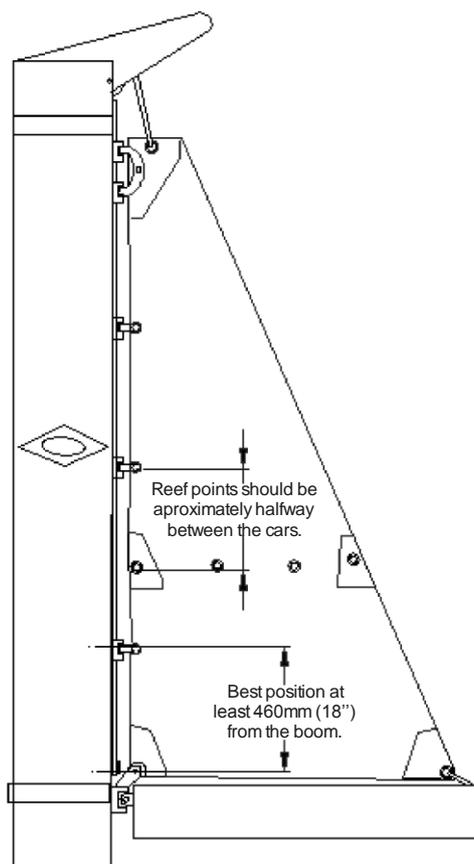
Faça um furo de 8mm no trilho aproximadamente 20mm da extremidade.

Encaixe o batente de alumínio no trilho com os batentes de borracha voltados para baixo e aperte o parafuso, dê aperto manual (fig. 13).

Caso no futuro você deseje remover os batten cars, nós recomendamos que você simplesmente remova a sessão, inferior dos trilhos sem retirar os carros do mesmo.

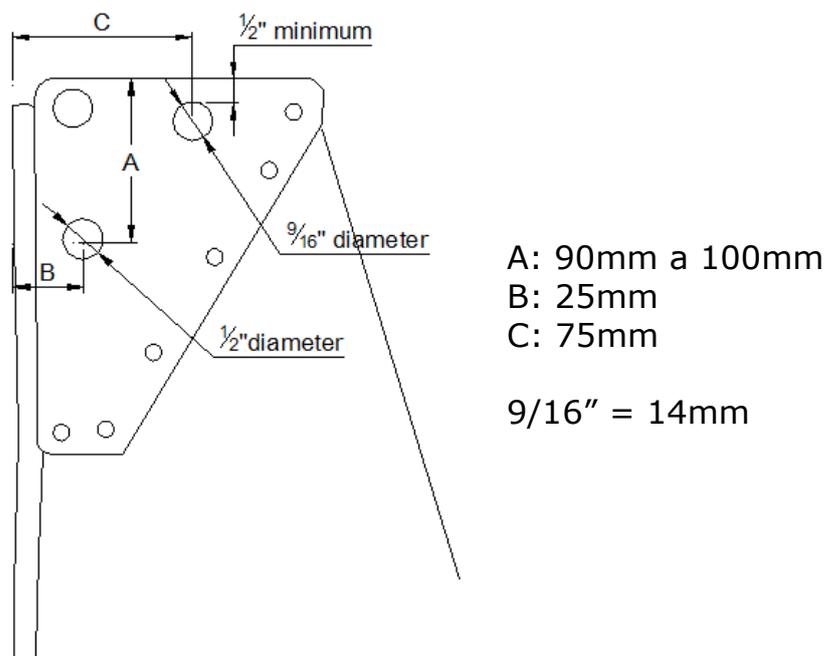
## FABRICANTES DE VELA – INSTRUÇÕES DE ADAPTAÇÃO DE VELA.

- 1 – A distância recomendada entre os carros é de 1,00 metros (**Fig. 14**)
- 2- A Nautos fornece carros com parafusos M10, para receptor Nautos ou outras marcas.
- 3- **IMPORTANTE** – Pontos de rizzo deverão ser pelo menos 300mm abaixo do último carro. Os carros não são destinados a reter as cargas.



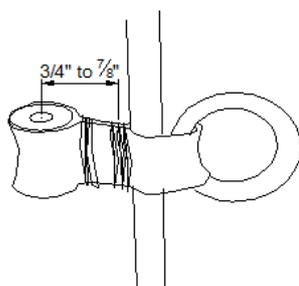
**Fig. 14**

A cabeceira deve ter uma perfuração de 1/2" (12mm) na distância correta para encaixar a ponte dos últimos carros e um furo de 8 mm que o mesmo possa ser fixado (fig. 15).



**Fig. 15**

Para as velas que não são fullbatten ou para carros intermediários usar um espaçador plástico de 18mm (3/4") a 22mm (7/8") em frente da vela (fig. 16)



**Fig 16**